

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Mazda

Modell: Mazda CX-30 G 2.0 150 Aut.
SELECTION A18 DesignP PremP

Leistung: 110 kW

Kraftstoff: Benzin

andere Energieträger: -

Masse des Fahrzeugs: -

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: 5.6 l /100 km

innerorts: 7.1 l /100 km

außerorts: 4.7 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: 126 g/km

Stromverbrauch

kombiniert: - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug

Euro -

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Benzin) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 2.150,40

Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit

Euro -

Erstellt am: 28.04.2024